

Skibsfarten på danske havne 1997

1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikken data som led i et EU-under-søgel sesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

I forhold til den hidtidige statistik er der navnlig sket en udvidelse af fragstatistikken med detaljerede oplysninger om skibsanløb på danske havne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton.

Ved omlægningen af statistikken er Trafikministeriets hidtidige havnestatistik for trafikhavne samtidig blevet indarbejdet i Danmarks Statistiks årlige havnestatistik.

2. Definitioner og afgrænsninger

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgeløjer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunk- ring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

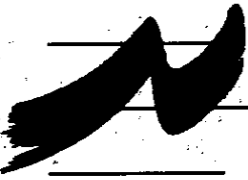
Opgørelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

Der anvendes følgende definitioner:

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smalt vande eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Bruttonøggen er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Søtransport med skib omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.



Fragtskibe opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tank-lægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenflisfartøjer mv. *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- *Pramme/lægere til tørlast*

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller ro-ro-enhedens taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

3. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

3.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning på mindst 1 mio. ton.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets bruttotonnage, type og registreringsland, lossat og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsvægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

**Månedlig indberetning
fra havnene**

3.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig gods-omsætning på under 1 mio. ton.

Havne oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes brutotonnage, gods-mængder udløst fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 vare-grupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

3.3 Passager- og færgefart

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbil-gods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgodset, er lastbilgodsets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

4. Skibstransport på danske havne 1997

4.1 Skibsanløb

Danske havne havde i 1997 622.700 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 1997 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4.

46 pct. af skibsanløbene var af skibe med en brutotonnage under 250 BT og 15 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 9 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

For de 14 større trafikhavne, som i 1997 havde godt halvdelen af samtlige fragtskibsanløb på danske havne, kan anløbene fordeles på skibstyper. 30 pct. var af tankskibe, 14 pct. af bulkcarriers, 9 pct. af containerskibe, 15 pct. af specialskibe, 25 pct. af stykgodsskib i øvrigt og 8 pct. af pramme/lægtre.

Årlig indberetning
fra havnene

Månedlig indberetning
fra rederier

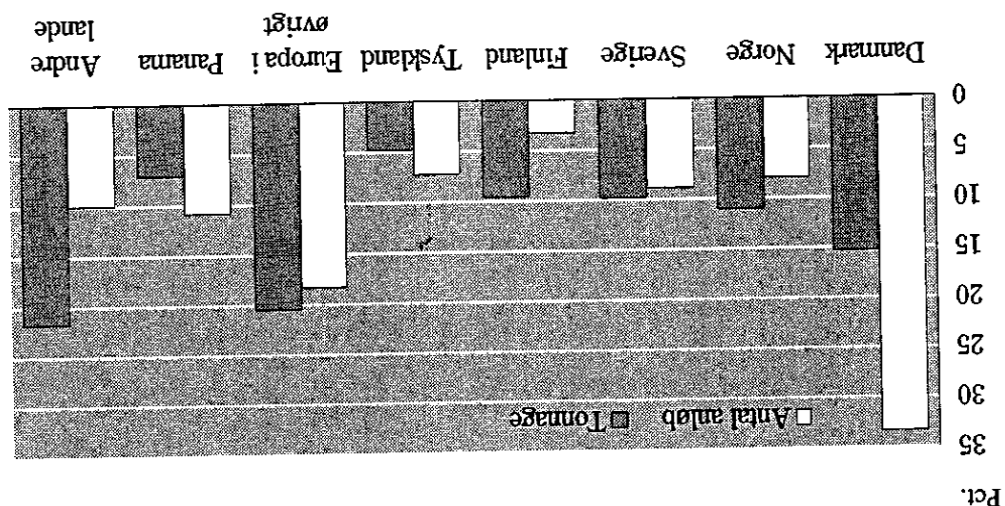
623.000 skibsanløb

Mange mindre skibe

Fragtskibstyper

Figur 1.

Fragtskibsanløb på 14 større danske havne efter skibets flagstat, 1997



Danske fragtskibe i mindretal

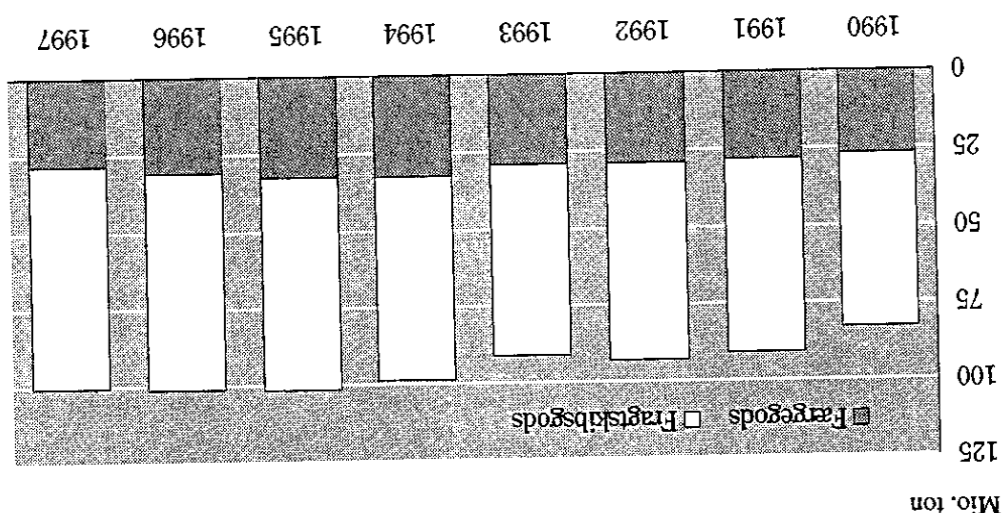
Størstedelen af fragtskibsanløbene på de 14 større havne i 1997 var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. Kun 33 pct. af fragtskibene havde dansk flag. Svenske skibe udgjorde 9 pct., norske skibe 8 pct. og tyske skibe 7 pct. af skibsanløbene. 21 pct. var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf godt halvdelen i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel kun 15 pct., mens ikke europæiske skibe havde 29 pct., jf. tabel 5.

4.2 Godstransport over danske havne

I 1997 blev der i alt transporteret 100,5 mio. ton skibsgods over de danske havne, jf. tabel 1. Det er 1 pct. mindre end i 1996. Nedgangen skyldes mindre færgegods. Fra 1990 til 1997 er skibstransport over danske havne gennemsnitligt øget med 2,8 pct. om året. Der har dog været noget større stigning i godsomsætningen mellem danske og udenlandske havne end mellem danske havne, nemlig hhv. gennemsnitligt 3,1 pct. og 2,0 pct. om året.

Figur 2.

Godstransport over danske havne, 1990-1997



Søtransport på 100 mio. ton over danske havne

76 pct. af godset blev i 1997 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 24 pct. mellem danske havne.

4.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

I 1997 blev der fragtet 76,7 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er 0,4 mio. ton mindre end i 1996, jf. tabel 1.

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var på 59,4 mio. ton i 1997. Det er 2,4 mio. ton eller 4 pct. mere end i 1996. Fra 1996 til 1997 har der været en stigning på 6 pct. for det indladede gods og på 3 pct. for det udloste gods. I 1997 fragtedes 46 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

Der blev udloset 47,8 mio. ton gods fra udlandet i 1997 og indladet 28,8 mio. ton gods til udlandet. 17,3 mio. ton, svarende til 23 pct. af den transporterede gods-mængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 10 pct. mindre end i 1996. Nedgangen skyldes, at jernbanetransporten over Rødby-Putt-garden fra juni 1997 er omlagt og nu går over Storebælt og Padborg, jf. tabel 11.

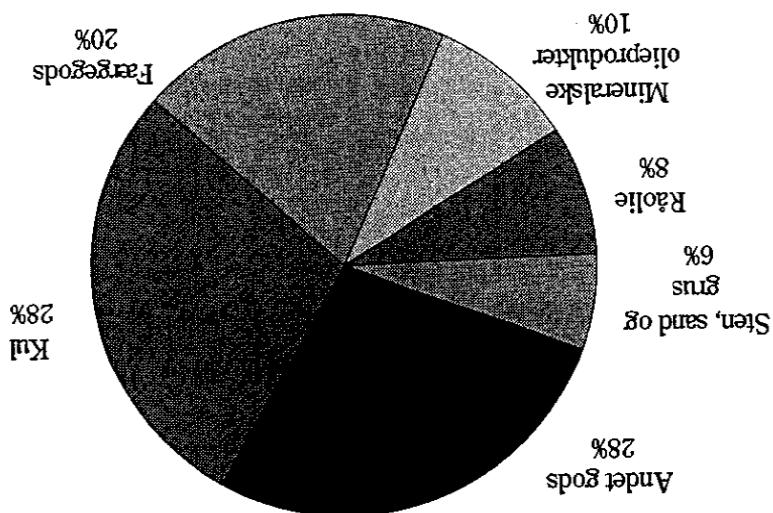
76 pct. til og fra
udenlandske havne

Gods til og fra
udenlandske havne

Mere fragtskibsgods i
udenrigsfart

Mindre færgegods over
Rødby-Puttgarden

Figur 3.



Udloset skibsgods fra udlandet efter vareart. 1997

20 pct. af det udloste gods fra udlandet var færgegods, 28 pct. var kul, 10 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. råolie og 6 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3.

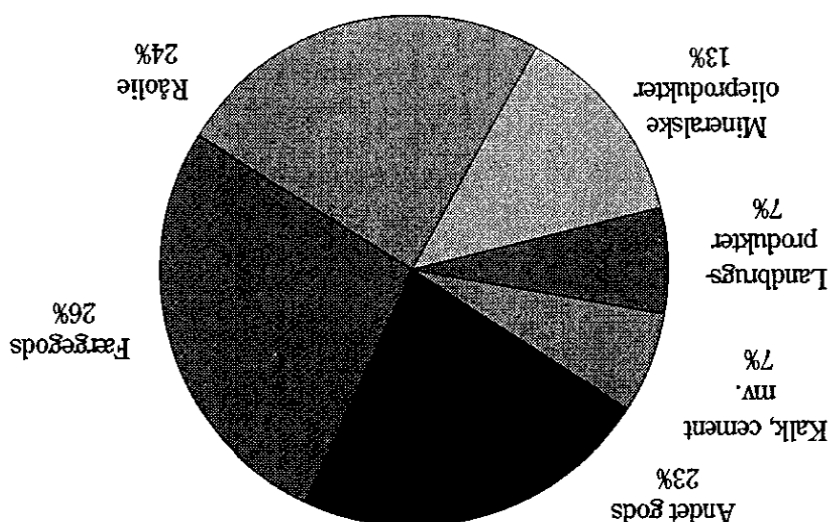
Af det indladede gods til udlandet var 27 pct. færgegods, 37 pct. råolie og mineral-ske olieprodukter, 7 pct. landbrugsprodukter og 7 pct. kalk, cement, gips mv., jf. figur 4.

Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de 14 største danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udloste fragtskibsgods fra udlandet kom 14 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transpor-teredes 8 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

12 pct. med dansk skib

Figur 4.

Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 1997



For fragtskibstrafikken på de 14 største danske havne og for færgefarten kan udenrigstrafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. Disse havne omfatter 84 pct. af det udloste gods fra udlandet og 87 pct. af det indladede gods til udlandet. Det udloste gods fra udlandet kom i 1997 især fra Sverige (17 pct.), Norge (14 pct.), Tyskland (9 pct.) og Sydamerika (11 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (28 pct.), Tyskland (16 pct.) og UK (10 pct.), jf. tabel 6.

4.2.2 Godstransport mellem danske havne

I 1997 blev der fragtet 23,8 mio. ton gods mellem danske havne. Det er 4 pct. mindre end i 1996, jf. tabel 1.

Indenlandsk søtrans-
port på 23,8 mio. ton

Mindre indenlandsk
gods i tankfart

I 1997 blev der transporteret 3,7 mio ton med tankskib mellem danske havne. Det er 0,7 mio ton eller 16 pct. mindre end i 1996. Nedgangen skyldes især lukningen af Gulthavnen i 1997. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Københavns Amt og Kommune, Århus Amt, Vejle Amt og Nordjyllands Amt, jf. tabel 3 og tabel 7.

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 9,0 mio. ton gods i 1997, 0,1 mio. ton mere end i 1996. Hovedparten af transporten, 5,0 mio. ton, gik fra Sønderjyllands Amt til Århus Amt, Fyns Amt og Nordjyllands Amt og var især kul fra Enstedværkets Havn, jf. tabellerne 6, 7 og 8.

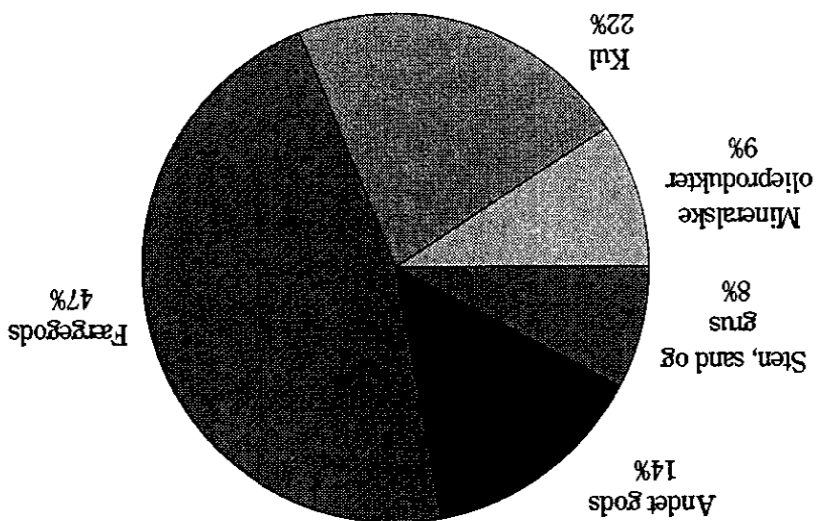
Sten, sand og grus fra
havbunden

I 1997 blev der udloset 1,5 mio. ton sten, sand og grus, som var optisket fra havbunden. Det er 14 pct. mindre end i 1996, jf. tabel 1.

Mindre gods med færge
efter åbning af banen
over Storebælt

Mens lastbilgods på indenlandske færgeruter øgedes med 0,6 mio. ton fra 1996 til 10,2 mio. ton i 1997, blev den samlede indenlandske godstransport med færger reduceret med 0,4 mio. ton til 11,1 mio. ton i 1997. Årsagen er nedlæggelsen af jernbanefærgeren Korsør-Nyborg i juni 1997 efter åbningen af Storebæltstforbindelsen, jf. tabel 12.

Indenlandsk skibsgods efter vareart, 1997



For de 14 større havne blev 62 pct. af det udlæssede og 56 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

4.3 Havnenes godssamling

I 1997 udgjorde havnenes samlede godssamling 124,0 mio. ton, jf. tabel 3. Havnenes godssamling er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport i tabel 3 er medregnet 2 gange som hhv. udløst og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godssamling er vist i tabel 3.

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 1997 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godssamling i de 7 største havne, og de 24 havne, der i 1997 havde en godssamling på mindst 1 mio. ton, dækkede 87 pct. af havnenes samlede godssamling, jf. tabel 2.

Målt efter den samlede godssamling var Fredericia Havn landets største havn med en godssamling på 13,1 mio. ton efterfulgt af Københavns Havn og Frihavnen, der havde en godssamling på 11,5 mio. ton i 1997.

32 pct. af godssamlingen i havnene var færgegods, 25 pct. var flydende bulk, 36 pct. var fast bulk og 7 pct. stykgods, heraf halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6.

3 pct. af fragtskibsgodset var i containere, 95 pct. af containergodset blev udløst eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Frihavnen og Aalborg Havn. I havne med en årlig godssamling på mindst 1 mio. ton blev der i 1997 udløst 114.800 containere, svarende til 178.000 TEU, og indladet 127.500 containere, svarende til 202.100 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 33 pct. tomme og 67 pct. lastede, jf. tabel 10.

Mere end halvdelen med dansk skib

124 mio. ton læssedes eller lastedes

Stor koncentration af søtransporten

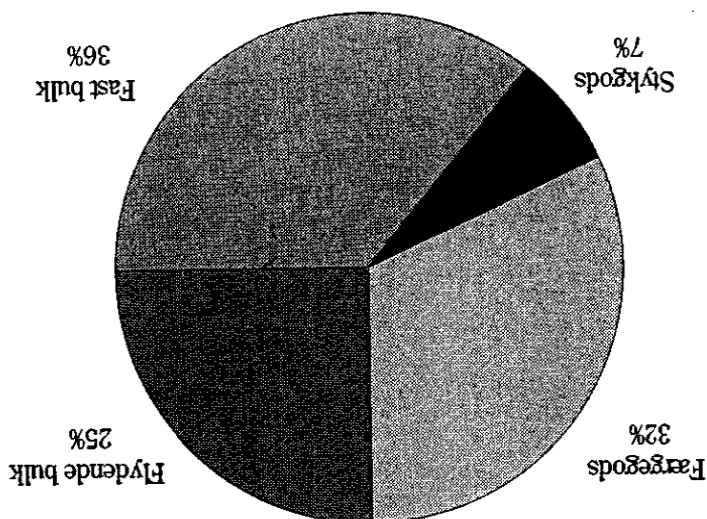
Fredericia Havn er størst

Ekspederede knap 1/4 mio. containere

2/3 var lastede

Figur 6.

Havnenes godsomsætning efter lasttype. 1997

Århus Havn største
containerhavn

Ekspederede 134.000

ro-ro-enheder

Især over Esbjerg Havn

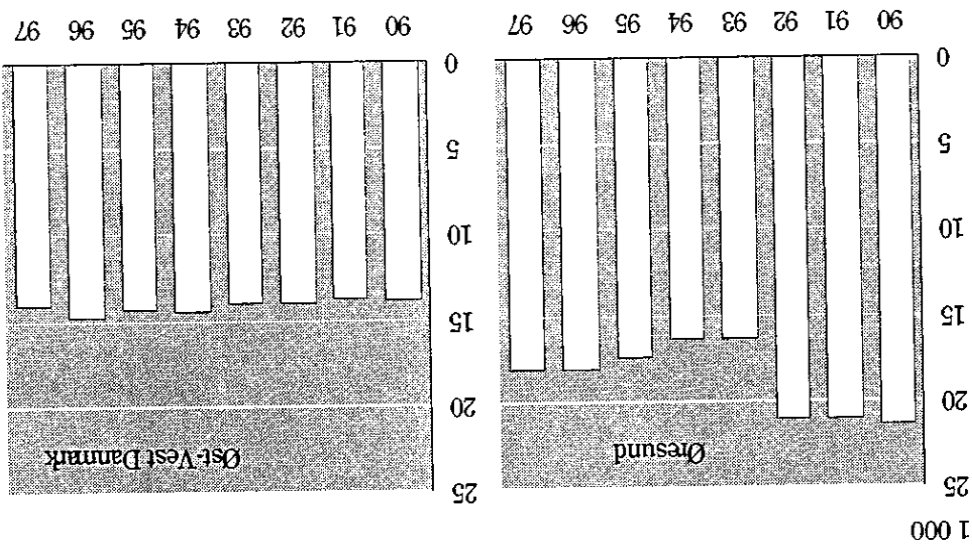
Målt i TEU havde blev der i 1997 lastet og lossat 380.200 containere i de største danske havne. Århus Havn havde 60 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn og Frihavnen 27 pct.

2 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i løstrailere eller på lastbiler. Ro-ro-godset blev udløst eller indladet over 5 havne. Der blev i alt eksporteret 133.700 ro-ro-enheder, overvejende løstrailere, over de danske havne. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 77 pct. i 1997, blev fragtet over Esbjerg Havn.

4.4 Passager- og færgefart på danske havne 1997

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. Øresundsruterne havde i 1997 18 mio. passagerer svarende til halvdelen af passagererne på udlandsruterne. Det er uændret i forhold til året før. Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 1997 9,4 mio passagerer, 4 pct. færre end i 1996. I 1997 omfattede Østersøruterne til Tyskland en fjerdedel af færgepassagererne på udlandsruterne jf. tabel 11.

Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1990-1997



Figur 7.

Passagererne på de indenlandske passagerskibs- og færgeruter sejlede i 1997 over-
vejende på ruterne Øst-Vest Danmark, navnlig over Storebælt, jf. tabel 12.
I 1997 havde Storebæltstruterne 8,0 mio. passagerer mod 9,8 mio. i 1996. Tilbage-
gangen skyldes åbningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt i 1997.

Færre passagerer over Storebælt

På de øvrige ruter er passagerantallet stort set uændret fra 1996 til 1997.

6. Yderligere information

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fraktskibes anløb på
større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

Henvendelse

Sonja Mørkelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail sme@dst.dk
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail eeg@dst.dk

Den mindre detaljerede statistik om fraktskibsfarten for 1996 er offentliggjort i
indeværende serie 1997:20.

For passager- og færgefartens vedkommende er en tilsvarende opgørelse for 1995
og 1996 offentliggjort i indeværende serie 1997:20.

Tabel 1. Godstransport over danske havne, 1990-1997

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Godsomsætning i alt	82 780	90 848	92 926	91 083	98 545	101 486	101 127	100 472
Fraktskibe	56 102	62 620	63 915	62 009	66 096	69 102	70 294	72 028
Fra og til udlandet i alt	45 614	50 110	52 510	52 354	56 567	57 597	56 977	59 351
Udloset gods	30 018	32 664	34 010	33 056	35 885	37 314	37 124	38 291
Indladet gods	15 596	17 446	18 500	19 297	20 682	20 284	19 854	21 060
Udloset gods fra indland	10 488	12 510	11 406	9 655	9 529	11 505	13 317	12 677
Heraf optiskning af sten, sand og grus	1 822	1 625	1 616	1 518	1 884	1 759	1 697	1 452
Indladet gods til indland	9 728	11 654	9 672	8 464	8 600	10 780	12 880	12 431
Færger	26 678	28 228	29 011	29 075	32 449	32 384	30 833	28 444
Fra og til udlandet i alt	16 497	17 704	18 242	18 283	20 907	20 836	19 258	17 315
Udloset gods	...	...	...	...	...	...	...	9 558
Indladet gods	...	...	...	...	...	...	...	7 757
Indenlandsk gods	10 182	10 524	10 769	10 791	11 542	11 547	11 575	11 128

Anm. I fragistatistikken kan forskelle mellem udloset gods fra indland,
bortset fra optisket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. trans-
port af olie til skibe eller til færgelejer uden for havneområderne
samt transport af anlægsmateriel til brobyggeri.

Tabel 2.

Danske havne med godsomsætning på mindst 500 000 ton. 1997

Kumuleret	Pct. af samlet gods-omsætning	Godsomsætning			1 000 ton	Hele landet	Heraf:
		I alt	Indland	Udland			
10,6	10,6	13 113,0	2 568,9	10 544,1	76 666,3	47 364,8	124 031,1
19,8	9,2	11 467,9	2 412,1	9 055,7			
28,9	9,1	11 237,8	4 903,9	6 333,8			København og Frihavnen
35,9	7,1	8 747,0	2 127,8	6 619,2			Statøil-havnen
41,8	5,9	7 264,8	2 634,1	4 630,6			Århus Havn
47,4	5,6	6 901,1	6 504,8	396,3			Nyborg Havn
52,8	5,5	6 777,6	6 500,7	276,9			Korsør Havn
56,9	4,1	5 059,3	-	5 059,3			Rødby Færgehavn
60,5	3,6	4 480,9	689,9	3 790,9			Esbjerg Havn
63,7	3,2	3 992,8	-	3 992,8			Hellesø Havn
66,7	2,9	3 639,1	1 560,0	3 483,1			Assens Havn
69,1	2,4	2 997,0	1 043,7	1 953,3			Ålborg Portland Havn
71,4	2,3	2 865,1	49,8	2 815,3			Frederikshavn Havn
73,5	2,1	2 634,5	818,5	1 816,0			Ålborg Havn
75,6	2,1	2 559,3	1 931,3	628,1			Odense Havn
77,4	1,8	2 206,6	2 206,6	-			Sjælland Odde Havn
79,1	1,8	2 206,6	2 206,6	-			Ebeltoft Havn
80,9	1,8	2 178,8	2 085,8	93,1			Studsrup Havn
82,5	1,6	2 017,9	1 237,2	780,7			Kalundborg Havn
83,5	1,0	1 261,4	541,0	720,4			Guldhavnen
84,5	1,0	1 209,5	284,1	925,4			Åbenrå Havn
85,4	0,9	1 132,2	628,0	504,1			Rønne Havn
86,3	0,9	1 089,6	91,3	998,3			Grønhavn
87,1	0,8	1 001,4	136,7	864,7			Vejle Havn
87,9	0,8	993,5	118,0	875,5			Stigsø Havn
88,7	0,8	949,4	156,4	793,0			Åved Havn
89,4	0,8	938,7	208,7	730,0			Stålø Havn
90,1	0,7	886,2	76,3	809,9			Randers Havn
90,8	0,7	852,5	98,5	754,0			Kolding Havn
91,5	0,7	824,2	16,4	807,8			Hirtshals Havn
92,1	0,6	777,9	116,2	661,7			Køge Havn
92,7	0,5	678,6	541,5	137,1			Nordjylland Havn
93,1	0,4	521,3	515,6	5,7			Skærbæk Havn
93,5	0,4	519,0	-	519,0			Gedser Havn

Hele landet					
Anløb	Udløst gods fra	Indladet gods til	Totalt godsom-sætning	Heraf tankfarer	Heraf færgefart
anløb	Indland	Indland	godsom-sætning	tankfarer	færgefart
622 727	47 849	23 805	28 817	23 560	124 031
København Amt og Kommune	27 693	1 636	2 396	933	12 603
Avedørevarterkrets Havn	136	764	29	10	949
Dragør Havn	5 548	93	93	-	186
København Havn og Frihavnen	22 009	6 782	2 274	922	11 468
Frederiksborg Amt	52 245	2 527	2 318	90	5 219
Frederikssund Havn	6	-	5	-	5
Hellesingør Havn	45 007	2 028	1 965	-	3 993
Hundreded Havn	5 585	63	17	38	164
Kyndbyværterkrets Havn	2	9	-	-	9
Marbæk Havn	668	110	-	-	110
Stålvaliseværterkrets Havn	977	428	156	302	939
Roskilde Amt	646	433	113	229	778
Køge Havn	646	433	113	229	778
Vestsjællands Amt	75 735	8 993	6 348	6 656	25 966
Aggersø Havn	6 150	-	2	2	4
Assensværterkrets Havn	151	3 239	13	143	3 639
Gulf-havnen	139	424	190	351	1 261
Havnsø Havn	1 825	-	5	5	10
Holbæk Havn	3 954	153	12	48	259
Kalundborg Havn	5 989	191	662	575	2 018
Korsør Havn	26 229	155	3 189	3 312	6 778
Omrø Havn	2 658	-	1	-	3
Ørø Havn	3 659	-	0	0	0
Rørvig Havn	5 227	-	3	3	6
Sesø Havn	1 825	-	5	5	10
Sjælland Odde Havn	8 153	-	1 103	1 104	2 207
Skælskør Havn	27	0	12	5	24
Statil-havnen	907	3 971	1 140	988	8 747
Sligsnes Havn	8 808	-	4	3	7
Sligsnesværterkrets Havn	35	860	8	16	993
Storstrøms Amt	59 416	3 443	549	3 339	7 970
Askø Havn	2 240	-	0	0	1
Bandholm-Maribo Havn	2 397	53	24	69	159
Bogø Havn	2 279	-	-	-	-
Fakse Ladeplads Havn	342	-	3	126	324
Fejø Havn	7 520	-	3	22	25
Femø Havn	2 680	-	4	-	17
Gedser Havn	2 679	287	-	232	519
Kragens Havn	10 200	-	35	7	42
Masnedø Gødningshavn	2	4	-	-	4
Nakskov Havn	299	70	39	146	327
Nykøbing F. Havn	299	102	111	175	421
Næstved Havn	217	119	37	44	261
Orhoved Havn	71	15	-	23	37
Rødby Færgehavn	16 162	2 737	-	2 322	5 059
Rødby Havn	102	9	29	31	100
Stubbeekøbing Havn	2 452	-	-	29	78
Tårn Havn	9 129	-	175	205	380
Vordingborg Havn	346	47	88	74	215

Tabel 3 (fortsat). Skibsfarten på danske havne, 1997

Antal	Udløst gods fra	Indladet gods til	Total	Heraf tankfart	Heraf færgefart	1 000 ton				
						godssom-	Indland	Udland	Indland	Udland
anløb	Indland	Indland	sætning							
Ringkøbing Amt	53 387	159	197	26	57	438	150	60	150	60
Kleppe Havn	197	155	59	11	10	236	112	-	112	-
Lemvig Havn	22 750	-	1	-	3	4	-	-	-	4
Struer Havn	24	-	1	-	16	17	-	-	-	-
Thyborøn Havn	7 666	3	132	15	27	178	39	51	39	51
Venø Havn	22 750	-	3	-	1	4	-	-	-	4
Århus Amt	26 361	4 689	4 753	2 214	2 597	14 253	2 052	4 276	2 052	4 276
Anholt Havn	257	-	2	-	1	3	-	-	-	3
Cementfabrikken Danias Havn	11	14	-	-	-	15	-	-	-	-
Cementfabrikken Kongsdals Havn	90	23	-	-	-	57	-	-	-	-
Dansk Salts Havn	159	22	-	-	21	317	-	-	-	-
Ebeltoft Havn	8 153	-	1 104	-	1 103	2 207	-	-	-	2 207
Grenå Havn	2 053	595	82	403	9	1 090	121	708	121	708
Hov Havn	889	1	24	2	16	43	7	22	7	22
Kolby Kås Havn	2 977	-	49	-	47	96	-	96	-	96
Randers Havn	630	688	71	122	6	886	5	-	5	-
Studstrupværkets Havn	244	61	2 044	32	42	2 179	-	-	-	-
Sælvig Havn	2 321	-	46	-	48	94	-	94	-	94
Tunø Havn	656	-	1	-	1	2	-	-	-	2
Århus Havn	7 922	3 285	1 331	1 345	1 303	7 265	1 920	1 145	1 920	1 145
Viborg Amt	125 378	244	300	120	275	939	23	643	23	643
Agger Havn	7 213	-	27	-	24	51	-	51	-	51
Branden Havn	25 050	-	77	-	77	153	-	153	-	153
Fur Havn	25 050	-	77	-	77	153	-	153	-	153
Hanstholm Havn	444	132	32	68	-	233	23	119	23	119
Mors, Feggesund	14 454	-	20	-	12	33	-	33	-	33
Mors, Næssund	14 170	-	7	-	7	14	-	14	-	14
Nykøbing M. Havn	45	32	-	15	-	48	-	-	-	-
Skive Havn	111	63	1	9	11	83	-	-	-	-
Sundsøre Havn	10 142	-	36	-	36	72	-	72	-	72
Thisted Havn	75	17	4	28	3	52	-	-	-	-
Thy, Feggesund	14 454	-	12	-	20	33	-	33	-	33
Thy, Næssund	14 170	-	7	-	7	14	-	14	-	14
Nordjylland Amt	56 115	4 546	1 634	3 360	1 052	10 591	1 151	3 593	1 151	3 593
Aalborg Havn	1 180	1 470	660	346	159	2 634	929	-	929	-
Aalborg Portland Havn	538	639	254	1 315	789	2 997	45	-	45	-
Aggersund Havn	47	25	-	38	-	63	-	-	-	-
Egense Havn	16 290	-	10	-	10	21	-	21	-	21
Frederikshavn Havn	6 922	1 631	27	1 184	23	2 865	54	2 754	54	2 754
Hadsum Havn	6	1	1	0	-	2	-	-	-	-
Hals Havn	16 290	-	10	-	10	21	-	21	-	21
Hirtshals Havn	1 961	441	12	367	4	824	12	698	12	698
Hobro Havn	108	117	-	9	-	126	-	-	-	-
Hvalpsund Havn	10 142	-	36	-	36	72	-	72	-	72
Løgstør Havn	89	-	1	-	12	13	-	-	-	-
Nordjyllandsværkets Havn	157	137	541	-	-	679	3	-	3	-
Skagen Havn	930	84	60	101	2	247	108	-	108	-
Vesterø Havn	1 455	-	20	-	6	27	-	27	-	27

Herafi

I alt		622 727	22 009	45 007	151	139	5 989	26 229
København								
Havn og Frihavnen								
Skibstype	5 231	2 113	-	29	139	-	-	-
Tankskib	2 442	35	-	121	-	-	-	-
Bulkcarrier	1 524	434	-	-	-	-	-	-
Containerskib	2 544	499	-	-	-	-	-	-
Specialskib	17	-	-	-	-	-	-	-
Køleskib	4 216	1 420	-	-	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	1 300	161	-	1	-	-	-	-
Pram/lægte til tørlast	243	192	-	-	-	-	-	-
Krydstogtskib	590 761	17 155	44 980	-	-	-	5 710	25 856
Andet passagerskib og færge	14 449	-	27	-	-	-	279	373
Uoplyst ²								
Skibets størrelse	284 952	2 745	8 480	-	-	-	30	12
Under 250 BT	92 444	12 290	4 492	-	5	39	96	255
250- 499 BT	57 034	2 167	21	1	36	132	106	26 540
500- 1 499 BT	79 395	2 229	6	150	103	117	106	26 540
1 500- 4 999 BT	54 563	30 822	57 951	-	-	5 710	26 540	21 280
5 000- 9 999 BT	52 054	1 333	16 266	-	-	4 664	21 280	3 892
25 000 BT og derover	2 286	2 155	15 743	-	-	1 046	3 892	
Fragtskibe ³ i alt	31 966	4 854	27	151	139	279	373	
Under 250 BT	2 376	458	-	-	-	30	12	
250- 499 BT	7 103	920	-	-	5	39	96	
500- 1 499 BT	9 074	1 247	21	1	31	93	159	
1 500- 4 999 BT	9 589	1 411	6	103	65	86	94	
5 000- 9 999 BT	2 205	629	-	12	23	6	12	
10 000- 24 999 BT	1 029	88	-	-	-	21	-	
25 000 BT og derover	590	101	-	35	15	4	-	
Passagerskibe og færger i alt	590 761	17 155	44 980	-	-	5 710	25 856	
Under 250 BT	282 576	2 287	8 480	-	-	-	-	
250- 499 BT	85 341	11 370	4 492	-	-	-	-	
500- 1 499 BT	47 960	11	-	-	-	-	684	
1 500- 4 999 BT	69 806	90	11 385	-	-	4 664	8 302	
5 000- 9 999 BT	52 358	1 243	4 881	-	-	-	12 979	
10 000- 24 999 BT	51 025	1 800	15 743	-	-	1 046	3 892	
25 000 BT og derover	1 696	355	-	-	-	-	-	

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er mindst 1 mio. ton.

² Fragtskibe som anløber havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

³ Inkl. krydstogtskibe.

København

Havn og Frihavnen

Helsingør

Asnæs-værkets Havn

Gulf-Kalundborg

Korsør

15 1998:42

Fragtskibsansløb på 14 større danske havne efter skibets flagstat, 1997

Anløb		Tonnage	
I alt	Tørlastskibe	I alt	Tørlastskibe
antal		1 000 BT	
I alt	Tørlastskibe	I alt	Tørlastskibe
17 274	12 043	64 472	42 955
21 518			
Registrerland:			
Danmark	5 767	9 893	9 561
Færøerne	212	325	320
Norge	1 382	178	3 780
Sverige	1 537	183	1 803
Finland	567	150	2 190
Tyskland	1 259	41	2 840
UK	485	317	931
Holland	709	91	1 669
Rusland	555	85	1 385
Baltikum	474	11	2 381
Europa i øvrigt	725	185	4 044
Cypern	439	200	1 378
Nær- og Mellemøsten	5	1	22
Singapore	47	16	1 096
Hongkong	72	-	925
Asien i øvrigt	71	-	2 093
Liberia	115	81	1 478
Afrika i øvrigt	11	3	73
Nordamerika	4	3	0
Panama	1 875	1 766	2 655
Bahama	210	137	621
Antigua Barbuda	244	2	657
St. Vincent	202	49	294
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	213	15	248
Australien mv.	27	2	509
Uoplyst	67	66	1

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton.

Tabel 6. Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland, 1997

Hele landet		Heraf ¹		Københavns Havn og Frihavnen		Helsingør Havn	
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
1 000 ton							
Udland i alt	47 849	28 817	6 782	2 274	2 028	1 965	
Frankrig	51	471	2	4			
Belgien	133	35	49	6			
Holland	749	1 505	145	61			
Tyskland	4 074	4 531	457	415			
Italien	228	315	-	44			
UK	1 354	2 814	179	29			
Grækenland	130	122	50	-			
Portugal	49	106	1	-			
Spanien	292	157	0	33			
Sverige	8 284	7 984	2 598	979	1 986	1 965	
Finland	797	1 365	276	73			
Island	74	113	10	41			
Færøerne	15	56	3	19			
Norge	6 477	2 310	683	176			
Rusland	488	77	92	30			
Polen	3 217	494	1 284	103			
De Baltiske Lande	1 208	650	460	230			
Europa i øvrigt	19	200	5	-			
Nordafrika	199	87	85	17			
Vestafrika	17	73	-	-			
Afrika i øvrigt	3 940	61	157	-			
USA	921	682	-	-			
Canada	275	1	50	1			
Grønland	85	184	5	10			
Mellem- og Sydamerika	5 049	50	-	-			
Nær- og Mellemøsten	208	227	179	2			
Øvrige Asien	356	258	11	1			
Australien mv.	1 307	1	-	0			
Uoplyst ²	7 851	3 889	-	-	42		
Indland i alt	23 805	23 560	1 490	922			
Københavns Amt og Kommune	328	1 789	115	577			
Frederiksborg Amt	95	81	1	0			
Roskilde Amt	4	77	-	-			
Vestsjællands Amt	6 506	6 234	274	48			
Storstrøms Amt	597	410	-	1			
Bornholms Amt	198	232	109	92			
Fyns Amt	3 535	5 441	4	5			
Sønderjyllands Amt	4 998	280	6	1			
Ribe Amt	158	383	-	-			
Vejle Amt	2 147	1 228	291	16			
Ringkøbing Amt	62	123	-	0			
Århus Amt	2 276	4 755	21	16			
Viborg amt	277	283	1	-			
Nordjyllands Amt	1 172	2 189	571	166			
Danske sømråder	1 452	55	96	-			

¹ Havne hvor den årlige godssomsætning er mindst 1 mio. ton.² Fragtskibsgods til og fra udlandet over havne hvor den årlige godssomsætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

Udlosset fra Indlader til Udlosset fra Indlader til Udlosset fra Indlader til Udlosset fra Indlader til

Tabel 6 (fortsat). Godssætning på danske havne efter ud- og indskibningsland, 1997

Heraf ¹							
Statolihavnen		Rødby Færgenhavn		Rønne Havn			
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
1 000 ton							
3 971	2 648	2 737	2 322	162	342	Udland i alt	
-	104	-	-	2	-	Frankrig	-
1	1	-	-	-	-	Belgien	-
9	85	-	-	10	7	Holland	-
-	492	2 737	2 322	19	46	Tyskland	-
-	271	-	-	-	-	Italien	-
14	108	-	-	9	3	UK	-
-	-	-	-	-	-	Grækenland	-
-	11	-	-	-	-	Portugal	-
-	21	-	-	2	-	Spanien	-
16	902	-	-	47	245	Sverige	-
-	25	-	-	-	6	Finland	-
-	0	-	-	-	-	Island	-
-	0	-	-	-	-	Færøerne	-
3 900 ²	250	-	-	3	26	Norge	-
14	-	-	-	12	-	Rusland	-
5	172	-	-	57	7	Polen	-
12	-	-	-	2	-	De Baltiske Lande	-
-	27	-	-	-	-	Europa i øvrigt	-
-	27	-	-	-	-	Nordafrika	-
-	-	-	-	-	-	Vestafrika	-
-	-	-	-	-	-	Afrika i øvrigt	-
-	-	-	-	-	-	USA	-
-	-	-	-	-	-	Canada	-
-	-	-	-	-	-	Grønland	-
-	-	-	-	-	-	Mellem- og Sydamerika	-
-	-	-	-	-	-	Nær- og Mellemøsten	-
-	-	-	-	-	-	Øvrige Asien	-
-	-	-	-	-	-	Australien mv.	-
-	152	-	-	-	-	Uoplyst ²	-
1 140	988	-	-	474	154	Indland i alt	
-	244	-	-	92	110	Københavns Amt og Kommune	-
-	5	-	-	24	9	Frederiksborg Amt	-
-	19	-	-	-	1	Roskilde Amt	-
-	57	-	-	50	2	Vestsjællands Amt	-
-	76	-	-	17	11	Storstrøms Amt	-
-	37	-	-	-	-	Bornholms Amt	-
-	51	-	-	-	2	Fyns Amt	-
-	16	-	-	1	0	Sønderjyllands Amt	-
-	27	-	-	-	-	Ribe Amt	-
1 140	79	-	-	29	8	Vejle Amt	-
-	46	-	-	-	-	Ringkøbing Amt	-
-	72	-	-	11	2	Århus Amt	-
-	14	-	-	0	-	Viborg amt	-
-	244	-	-	16	9	Nordjyllands Amt	-
-	-	-	-	234	-	Danske søområder	-

¹ Havne hvor den årlige godssætning er mindst 1 mio. ton.² Fragtskibsgods til og fra udlandet over havne hvor den årlige godssætning for fragtskibe er under 1 mio. ton.

[illegible]

	Udløst fra	Indlædet til	Udløst fra	Indlædet til	Inklædet til
--	------------	--------------	------------	--------------	--------------

2 Havne hvor den årlige godssæmning er mindst 1 mio. ton.
2 Fragskibsgods til og fra udlandet over havne hvor den årlige godssæmning for fragskibe er under 1 mio. ton.

Heraf

Arhus Havn Aalborg Havn Aalborg Portland Havn Frederikshavn Havn

Udloset fra Indladet til Udloset fra Indladet til Udloset fra Indladet til Udloset fra Indladet til

3 285	1 345	1 470	346	639	1 315	1 489	1 051
26	0	6	-	-	-	-	-
27	114	80	12	4	-	-	-
265	389	63	29	16	46	-	-
316	-	22	-	-	76	-	-
7	213	71	14	2	209	-	-
164	3	-	5	-	110	-	-
28	12	15	-	-	-	-	-
11	1	123	3	22	-	-	-
524	81	424	70	13	2	1 237	977
279	113	0	-	4	14	-	-
34	71	30	1	-	-	-	-
5	10	0	3	-	2	-	-
121	74	136	42	59	2	170	68
70	8	15	-	-	-	-	-
83	10	263	12	65	-	-	-
273	84	72	0	-	-	-	-
-	3	3	1	-	-	-	-
93	28	10	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	72	-	-
67	13	-	11	163	-	-	-
130	-	-	-	248	639	-	-
25	-	-	-	21	-	-	-
-	-	80	128	-	-	-	-
670	0	-	-	21	20	-	-
1	83	27	-	-	110	-	-
24	1	15	3	-	-	-	-
22	-	9	-	-	1	-	-
4	35	-	5	-	11	82	23
1 331	1 303	660	159	254	789	27	23
11	19	0	1	22	443	0	-
-	-	-	9	3	-	10	2
1	14	1	-	-	3	5	-
685	634	187	2	93	-	-	-
2	40	16	2	58	-	-	-
1	10	6	10	6	4	-	-
0	12	-	16	40	74	-	-
10	1	330	-	10	68	-	-
1	-	-	0	-	23	0	-
198	6	114	-	-	-	-	-
82	468	-	1	24	175	1	0
172	97	-	117	-	-	11	21
168	-	-	1	-	-	-	-

1 000 ton

Fragtskibsfart mellem danske amter, 1997

Amter	nr.	Fra	1 000 ton									
			Til Københavns Amt og Kommune	Frederiks-borg Amt	Roskilde Amt	Vest-sjællands Amt	Stor-strøms Amt	Born-holms Amt	Fyns Amt			
			I alt 1996	1 580,5	468,5	120,4	1 714,9	343,3	464,7	1 708,0	27,1	68,3
			Heraf tankfart	825,1	165,8	9,5	1 625,7	112,6	93,7			
			I alt 1997	1 547,8	280,3	113,3	1 532,0	331,3	404,1	2 000,0		
			Heraf tankfart	668,3	7,4	16,3	1 350,1	116,0	65,7			
01	Københavns Amt og Kommune		114,8	-	-	47,7	-	2,1	5,0			
		Heraf tankfart	99,5	-	-	2,8	-	1,6	-			
02	Frederiksborg Amt		1,2	-	-	0,1	-	24,4	14,4			
		Heraf tankfart	-	-	-	-	-	-	-			
03	Roskilde Amt		-	-	-	-	-	-	-			
		Heraf tankfart	-	-	-	-	-	-	-			
04	Vestsjællands Amt		420,3	7,4	12,1	47,2	88,6	58,9	134,3			
		Heraf tankfart	274,0	7,4	12,1	47,2	87,7	58,9	64,2			
05	Storstrøms Amt		-	0,2	-	12,8	4,5	22,2	64,8			
		Heraf tankfart	-	-	-	12,8	4,2	-	-			
06	Bornholms Amt		20,4	10,8	0,8	23,0	18,6	0,3	7,8			
		Heraf tankfart	-	-	-	20,7	-	-	-			
07	Fyns Amt		4,1	12,9	-	46,5	17,7	-	11,3			
		Heraf tankfart	-	-	-	10,5	-	-	-			
08	Søndersjællands Amt		6,3	10,0	-	4,3	-	0,7	1 486,3			
		Heraf tankfart	6,3	-	-	4,3	-	-	1,8			
09	Ribe Amt		-	-	0,2	9,5	-	-	-			
		Heraf tankfart	-	-	-	9,5	-	-	-			
10	Vejle Amt		291,3	35,7	8,5	1 157,0	22,9	31,5	3,1			
		Heraf tankfart	287,6	-	4,2	1 143,3	22,5	5,2	-			
11	Ringkøbing Amt		-	7,7	-	-	-	-	-			
		Heraf tankfart	-	-	-	-	-	-	-			
12	Århus Amt		21,2	30,8	20,6	91,4	53,6	11,3	19,3			
		Heraf tankfart	0,3	-	-	69,5	1,6	-	2,3			
13	Viborg Amt		1,0	13,3	-	-	-	0,3	-			
		Heraf tankfart	-	-	-	-	-	-	-			
14	Nordjyllands Amt		571,0	42,0	-	39,9	2,4	18,9	116,4			
		Heraf tankfart	0,6	-	-	29,8	-	-	-			
19	Danske søområder (optiskning af sten, sand og grus)		96,3	109,5	71,0	52,7	123,0	233,5	137,2			

Anm. Opgjort på grundlag af de udløssede godsmængder. Passager- og færgefart er ikke medregnet.

Amt nr.	Fra
Sønderjyllands Amt	
Ribe Amt	
Vejle Amt	
Ringkøbing Amt	
Århus Amt	
Viborg Amt	
Nordjyllands Amt	
Hele landet	Til
Københavns Amt og Kommune	
Frederiksborg Amt	
Roskilde Amt	
Heraf tankfart	
Vestsjællands Amt	
Heraf tankfart	
Storstrøms Amt	
Bornholms Amt	
Fyns Amt	
Sønderyllands Amt	
Heraf tankfart	
Ribe Amt	
Heraf tankfart	
Vejle Amt	
Heraf tankfart	
Danske søområder	(opfliskning af sten, sand og grus)

Tabel 8. Godsomsætning på danske havne efter vareart, 1997

Hele landet		Heraf ¹				
		København	Helsingør	Århus-	Guldborg-	Korsør
		Havn og Frihavnen	Havn	værkets Havn	havnen Havn	borg Havn
		1 000 ton				
Udloasset gods i alt	71 655	8 272	2 028	3 252	613	853
Flydende gas	29	-	-	3	-	-
Råolie	5 249	-	-	8	-	-
Mineralske olieprodukter	6 791	2 119	-	9	602	0
Kemikalier, flydende bulk	319	33	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	2 505	3	-	1 540 ²	-	-
Malm og metalaffald	753	16	-	-	-	-
Kul	18 722	1 216	-	1 702	-	19
Landbrugsprodukter	466	9	-	-	-	1
Foderstoffer	2 573	38	-	-	-	25
Kemikalier, fast bulk	226	2	-	-	-	24
Gødningstoffer	1 038	0	-	-	-	5
Sten, sand og grus	4 855	1 202	42	-	-	79
Kalk, cement, gips mv.	2 002	435	-	-	-	48
Fast bulk i øvrigt	572	-	-	-	-	5
Gods i containere	1 062	390	-	-	-	15
Uindregistrerede motorbåde	80	25	1 986	-	-	615
Færges	20 687	2 114	-	-	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	809	45	-	-	-	-
Træ	536	58	-	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 413	75	-	-	-	-
Styk gods i øvrigt	968	491	-	-	-	17
Indladet gods i alt	52 376	3 196	1 965	387	648	1 165
Flydende gas	113	-	-	-	-	-
Råolie	8 563	-	-	-	606	-
Mineralske olieprodukter	6 893	604	-	25	43	2
Kemikalier, flydende bulk	90	-	-	-	-	19
Flydende bulk i øvrigt	336	-	-	-	-	-
Malm og metalaffald	625	113	-	-	-	-
Kul	5 292	0	-	121	-	-
Landbrugsprodukter	1 985	82	-	-	-	491
Foderstoffer	559	1	-	-	-	4
Kemikalier, fast bulk	18	2	-	-	-	0
Gødningstoffer	363	-	-	-	-	2
Sten, sand og grus	1 213	117	-	-	-	-
Kalk, cement, gips mv.	2 952	3	-	241	-	-
Fast bulk i øvrigt	204	-	-	-	-	-
Gods i containere	1 505	354	-	-	-	-
Uindregistrerede motorbåde	24	2	-	-	-	20
Færges	18 885	1 254	1 965	-	-	552
Ro-ro-gods i øvrigt	1 052	66	-	-	-	-
Træ	167	7	-	-	-	-
Jern- og stålprodukter	511	8	-	-	-	-
Styk gods i øvrigt	1 026	584	-	-	-	75
		0				

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er mindst 1 mio. ton.

² Emulsion.

[illegible]

Tabel 8 (fortsat). Godsomsætning på danske havne efter vareart, 1997

Heraf¹

	Fredericia Havn	Ebeltoft Havn	Stadstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Portland Havn	Frederiks- havn
Udloasset gods i alt	2 527	1 104	2 104	4 616	2 130	893	1 659
Flydende gas	14	-	-	3	-	-	-
Råolie	86	-	-	-	-	-	54
Mineralske olieprodukter	739	-	-	1 091	744	45	-
Kemikalier, flydende bulk	97	-	-	52	-	-	0
Flydende bulk i øvrigt	78	-	-	180	38	-	1
Malm og metalaffald	1	-	2 076	40	535	324	-
Kul	1	-	8	162	16	-	-
Landbrugsprodukter	79	-	-	1 039	256	-	-
Foderstoffer	636	-	-	14	6	15	-
Kemikalier, fast bulk	46	-	-	37	60	-	-
Gødningstoffer	263	-	-	242	192	234	21
Sten, sand og grus	81	-	20	150	143	108	-
Kalk, cement, gips mv.	-	-	-	36	1	117	-
Fast bulk i øvrigt	16	-	-	521	74	-	-
Gods i containere	4	-	-	-	-	-	-
Uindregistrerede motorbåde	39	1 104	-	541	-	-	1 556
Færge gods	62	-	-	97	-	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	129	-	-	54	6	-	-
Træ	145	-	-	-	23	-	24
Jern- og stålprodukter	145	-	-	125	36	49	2
Stykgods i øvrigt	12	1 103	74	2 648	504	2 104	1 206
Indladet gods i alt	10 586	1 103	74	2 648	504	2 104	1 206
Flydende gas	21	-	-	-	-	-	-
Råolie	7 952	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	1 758	-	-	531	117	-	-
Kemikalier, flydende bulk	24	-	-	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	8	-	-	63	29	-	-
Malm og metalaffald	-	-	-	92	-	-	2
Kul	-	-	-	80	0	-	-
Landbrugsprodukter	161	-	-	98	23	-	-
Foderstoffer	117	-	-	89	41	-	-
Kemikalier, fast bulk	7	-	-	2	2	1	-
Gødningstoffer	322	-	-	0	29	-	-
Sten, sand og grus	0	-	-	14	5	2	3
Kalk, cement, gips mv.	2	-	74	-	1	2 102	-
Fast bulk i øvrigt	9	-	-	-	2	-	-
Gods i containere	14	-	-	978	121	-	-
Uindregistrerede motorbåde	2	-	-	-	-	-	-
Færge gods	-	1 103	-	603	-	-	1 198
Ro-ro-gods i øvrigt	118	-	-	84	-	-	-
Træ	29	-	-	-	1	-	-
Jern- og stålprodukter	9	-	-	0	78	-	3
Stykgods i øvrigt	34	-	-	13	56	-	0

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er mindst 1 mio. ton.

Danske skibes andel af godsomsætningen på 14 største danske havne, 1997

Tabel 9.

I alt				Heraf med dansk skib			
Udloppet fra		Indladet til		Udloppet fra		Indladet til	
Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland
pct.							
30 444	9 764	17 374	11 461	14	62	8	56
Flydende gas	28	112	1	41	-	6	-
Råolie	3 799	1 217	6 953	1 606	-	-	-
Mineralske olieprodukter	4 188	2 027	3 623	3 076	2	1	0
Kemikalier, flydende bulk	219	6	24	62	10	48	6
Flydende bulk i øvrigt	1 955	36	113	61	2	26	43
Malm og metalaffald	54	104	349	79	6	75	2
Kul	11 480	3 919	175	5 019	26	98	60
Landbrugsgodskter	254	53	458	12	6	31	2
Foderstoffer	2 039	59	229	44	2	19	6
Kemikalier, fast bulk	96	5	14	-	1	10	26
Gødningsstoffer	425	11	323	31	6	94	4
Sten, sand og grus	1 609	1 285	302	200	9	92	10
Kalk, cement, gips mv.	587	863	1 553	929	2	89	18
Fast bulk i øvrigt	168	7	15	2	0	100	21
Gods i containere	981	12	1 461	19	22	11	23
Uindregistrerede motorbiler	64	-	4	-	0	-	-
Ro-ro-gods i øvrigt	808	1	1 042	10	49	-	49
Jern- og stålprodukter	757	21	70	38	5	98	7
Stykgoeds i øvrigt	675	138	512	273	6	64	9

Amm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er på mindst 1 mio. ton.

Tabel 10. Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne. 1997

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe									
1 Antal enheder er skønnet.									
på mindst 1 mio. ton.									
I alt	København	Rønne	Aabenraa	Esbjerg	Fredericia	Århus	Aalborg	1 000	
								Indlæst	Udloset
Containere	242,3	68,6	0,9	-	0,8	2,0	143,4	26,5	8,0
20' containere	104,3	35,9	0,9	-	0,8	0,3	58,5	-	-
40' containere	137,0	32,4	0,0	-	-	1,7	84,4	18,6	-
Containere > 40'	0,6	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-
Lastede	162,9	50,4	0,5	-	0,5	1,3	93,7	16,5	-
Tomme	79,4	18,2	0,4	-	0,2	0,7	49,7	10,0	-
Indlæst i alt	114,8	36,3	0,4	-	0,4	1,0	63,7	12,9	-
20' containere	51,6	19,6	0,4	-	0,4	0,1	27,2	3,9	-
40' containere	62,6	16,5	0,0	-	-	0,9	36,1	9,1	-
Containere > 40'	0,4	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-
Lastede	66,3	27,8	0,0	-	0,2	0,3	32,6	5,4	-
Tomme	48,5	8,5	0,4	-	0,1	0,7	31,2	7,6	-
Indlæst i alt	127,5	32,3	0,5	-	0,4	1,0	79,7	13,6	-
20' containere	52,7	16,3	0,5	-	0,4	0,2	31,3	4,1	-
40' containere	74,4	15,9	-	-	-	0,8	48,3	9,5	-
Containere > 40'	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
Lastede	96,5	22,6	0,5	-	0,3	0,9	61,1	11,1	-
Tomme	30,9	9,7	0,0	-	0,1	0,0	18,6	2,5	-
1 000 TEU									
Containere i TEU-enheder	380,2	101,1	1,0	-	0,8	3,7	228,5	45,1	-
Udloset	178,0	52,9	0,5	-	0,4	1,9	100,4	22,0	-
Indlæst	202,1	48,3	0,5	-	0,4	1,8	128,1	23,1	-
1 000									
Ro-ro-enheder	133,7	6,6	-	0,2	102,9	12,0	-	-	-
Udloset	71,3	2,8	-	0,0	57,7	4,2	6,7	-	-
Indlæst	62,4	3,8	-	0,2	45,2	7,8	5,4	-	-
1 000 ton									
Gods i containere	2 472,6	744,0	6,5	-	10,4	17,8	1 499,1	194,9	-
Udloset	992,6	390,2	0,5	-	3,2	3,7	521,0	74,0	-
Indlæst	1 480,1	353,8	5,9	-	7,2	14,1	978,0	120,9	-
Ro-ro-gods i øvrigt	1 860,7	110,7	-	2,6	1 386,7	180,0	180,5	-	-
Udloset	808,7	45,0	-	0,0	604,7	62,4	96,6	-	-
Indlæst	1 052,1	65,7	-	2,6	782,1	117,7	84,0	-	-

Amm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe
 1 Antal enheder er skønnet.
 på mindst 1 mio. ton.

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Passager- og færgefart. Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

	16	17	18	19	20	21	22
Frederiks- havn ²	16	17	18	19	20	21	22
Frederiks- havn ⁴	17	18	19	20	21	22	23
Frederiks- havn ⁵	18	19	20	21	22	23	24
Skagen - Larvik ⁶	19	20	21	22	23	24	25
Hirtshals - Oslo	20	21	22	23	24	25	26
Hirtshals - Kristians- sand	21	22	23	24	25	26	27
Hirtshals - Moss ⁷	22	23	24	25	26	27	28
Antal dobbelture	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Passagerer	739,6	703,4	68,8	521,4	1 044,4	1 100,3	1 110,2
Biler i alt	115,9	117,6	13,3	66,5	221,1	235,1	30,4
Personbiler	93,7	92,2	13,3	41,0	187,0	202,0	19,3
Busser	5,8	0,5	-	1,0	5,4	4,8	0,1
Lastvogne uden anhangere	16,4 ³	0,2	-	24,5 ³	28,7 ³	28,4 ³	10,9 ³
Lastvogne med anhangere	1,6	-	-	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	0,5	-	-	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	2,2	-	-	-	-	-	-
Campingvogne	3,4	0,6	0,4	2,5	21,4	18,3	1,9
Motorcykler, knallerter	0,0	0,6	0,6	-	-	-	-
Cykler	-	0,0	0,8	-	-	-	-
Lastbilgods ¹	248,0	263,2	68,2	268,4	312,5	306,1	120,8
Banegods	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	2,2	0,3	-	-	1,0	1,2	0,2

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

[illegible]

Tabel 12.

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	I alt	Korsør - Nyborg	Korsør - Nyborg	Korsør - Vogn- mands- ruten	Hals- Knuds- skov - hoved	Kalund- borg - Juels- minde ⁴	Kalund- borg - Århus	Sjællands Odde - Ebeltoft	Hunde- sted - Grenå ⁷	
Antal dobbeltture	1996	234 796	8 746	7 917	13 539	856	4 962	5 712	67	
	1997	246 115	3 258	8 302	13 612	-	4 888	8 153	-	
1 000										
Passagerer	1996	21 782,5	4 273,2	1 234,1	5 361,6	76,6	1 514,8	2 187,6	17,0	
	1997	19 793,0	1 656,4	1 271,3	5 112,2	-	1 540,4	2 420,4	-	
Biler i alt	1996	6 560,8	5,1	549,1	2 493,0	69,4	612,3	794,2	5,0	
	1997	6 806,6	2,4	563,0	2 434,6	-	652,3	924,2	-	
Personbiler	1996	5 839,0	5,0	438,1	2 225,5	60,3	576,9	682,2	4,7	
	1997	6 054,8	2,4	446,2	2 133,0	-	621,3	806,6	-	
Busser	1996	57,3	-	3,2	15,6	0,1	0,6	14,6	0,1	
	1997	56,0	0,0	3,3	15,3	-	2,3	11,8	-	
Lastvogne uden anhangere	1996	216,1	0,0	21,1	65,1	2,2	6,7	22,4	0,1	
	1997	214,6	0,0	23,4	68,0	-	6,1	22,5	-	
Lastvogne med anhangere	1996	197,3	-	40,9	71,8	3,3	8,5	29,7	0,1	
	1997	207,8	-	41,2	83,4	-	6,1	31,0	-	
Sættevogne med forvogn	1996	251,1	0,0	45,8	115,1	3,7	19,6	45,4	0,0	
	1997	273,4	-	48,9	134,9	-	16,5	52,3	-	
Sættevogne uden forvogn	1996	139,1	-	24,2	12,3	8,7	43,7	40,4	-	
	1997	150,2	-	27,9	15,7	-	52,6	42,4	-	
Campingvogne	1996	81,8	0,0	15,8	17,7	0,9	14,4	3,6	0,0	
	1997	80,2	-	15,7	18,1	-	7,4	6,6	-	
Motorcykler, knallerter	1996	41,2	0,0	3,0	0,1	0,6	4,6	4,0	0,0	
	1997	52,9	-	1,6	9,7	-	4,8	8,5	-	
Cykler	1996	200,6	16,6	1,4	0,1	...	2,0	2,6	0,0	
	1997	215,7	2,6	2,3	0,9	-	0,2	1,0	-	
1 000 ton										
Lastbilgods ¹	1996	9 564,1	0,3	1 263,4 ³	3 489,9 ³	271,4 ³	1 104,8 ³	2 034,1 ³	2,5	
	1997	10 166,7	0,0	1 388,4 ³	4 042,7 ³	-	1 144,6 ³	2 206,6 ³	-	
Bane gods	1996	1 991,3	1 991,3	-	-	-	-	-	-	
	1997	941,8	941,8	-	-	-	-	-	-	
Gods i øvrigt	1996	19,7	-	-	-	-	-	-	-	
	1997	19,8	-	-	-	-	-	-	-	

¹ Ekskl. bilens egenvegt.² Ruten ophørt 31. maj 1997.³ Lastbilgods er beregnet.⁴ Ruten ophørt 31. december 1996.⁵ Inkl. nye uindregistrerede personbiler.⁶ Inkl. cykler.⁷ Ruten ophørt februar 1996.

Passager- og færgefart.

- 1 Ekskl. bilens egen vægt.
- 2 Inkl. sættevogne med forvogn.
- 3 Lastbilgods er beregnet.
- 4 Ruten starter maj 1996.
- 5 Inkl. varevogne.
- 6 Inkl. motorcykler og kallerter.

Passager- og færgetart.

³ Lasbilgods er beregnet.
⁴ Ruten indstillet april-august 1996.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	1996							1997						
	1 000							1 000						
Antal dobbeltture	1996	6 948	918	1 054	2 314	655	656	1997	7 052	1 054	2 321	655	656	1 455
<hr/>														
Passagerer	1996	167,0	46,0	327,7	41,6	20,5	249,4	1997	167,8	62,4	344,4	45,3	20,6	226,5
Biler i alt	1996	45,4	8,9	85,6	0,6	0,8	108,0	1997	47,1	12,3	91,6	0,5	0,7	49,7
Personbiler	1996	43,6	8,3	77,7	0,52	0,8	103,2	1997	45,3	11,6	82,8	0,42	0,7	36,9
Busser	1996	0,0	0,0	0,4	-	-	1,3	1997	0,0	0,0	0,4	-	-	0,2
Lastvogne uden anhænger	1996	1,8	0,6	2,8	0,1	-	3,53	1997	1,7	0,5	3,0	0,1	-	3,6
Lastvogne med anhænger	1996	-	-	0,0	-	-	...	1997	-	-	0,0	-	-	...
Sættevogne med forvogn	1996	-	-	1,1	-	-	...	1997	-	-	1,3	-	-	0,4
Sættevogne uden forvogn	1996	-	-	0,0	-	-	...	1997	-	-	0,0	-	-	-
Campingvogne	1996	0,1	0,1	1,1	-	-	2,1	1997	0,2	0,1	1,2	-	-	0,3
Motorcykler, knallerter	1996	0,2	0,2	1,4	-	-	2,0	1997	0,2	0,1	1,6	-	-	0,4
Cykler	1996	3,7	2,2	15,5	1,6	3,9	9,04	1997	3,4	1,5	15,8	1,8	4,0	11,4
<hr/>														
Lastbilgods ¹	1996	3,3	-	85,1	0,2	-	24,65	1997	3,1	-	94,0	0,3	-	26,0
Banegods	1996	•	•	•	•	•	•	1997	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1996	-	-	6,7	-	2,4	2,8	1997	-	-	8,1	-	2,8	0,9
<hr/>														
¹ Ekskl. bilens egenvægt.														
² Varevogne.														
³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.														
⁴ Inkl. knallerter.														
⁵ Lastbilgods er beregnet.														

Århus - Horsens
 Århus - Horsens
 Endelave
 Samsø
 Hov - Tunø
 Grenå - Anholt
 Hals - Egense
 Frederiks-
 havn - Læsø

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

[illegible]